

Dnr 0563/19

Cecilia Örtendahl
Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets
dnr 1377/19

Idrotts- och föreningsförvaltningens remissvar på Färdplan Älvstaden
Älvstadens utbyggnad med femårsintervaller fram till 2035
version 2020–2021

I tidigare beslut om Vision Älvstaden, samt förnyat i beslut i kommunstyrelsen 2017-09-20 § 665, ska färdplan för genomförande av Älvstaden årligen beredas för beslut i kommunfullmäktige. Färdplanen utgör en plan för genomförande av Älvstaden och en inriktning för övergripande styrning och uppföljning av arbetet.

I version Färdplan Älvstaden 2020–2021 lyfts bland annat social infrastruktur särskilt fram. Förutom att hänvisa till remissförfaranden kopplat till Göteborgs stads lokalförsörjningsprogram och lokalförsörjningsplan, kommenterar idrotts- och föreningsförvaltningen särskilt under det avsnittet.

1. Vad innebär förslaget till färdplan Älvstaden för er förvaltning/bolag?

Idrotts- och föreningsförvaltningens uppdrag är främst att skapa goda förutsättningar för att kunna idrotta, ha en aktiv fritid och att främja folkhälsa. De målen kan till del kopplas till Vision Älvstaden och till ett socialt hållbart samhälle. Det betyder att förutsättningar för både organiserade och spontana aktiviteter behöver beaktas för boende och förvärvsarbetande även i tätbebyggda områden, kanske i synnerhet där. Utöver byggda idrottsanläggningar är utemiljöer, föreningslokaler och andra möjligheter till fysisk aktivitet på egen hand starkt efterfrågade bland göteborgarna.

Under kapitel 4:3 Social Infrastruktur i Färdplan Älvstaden version 2020–2021 är frågorna som berör skola och förskola väl beskrivna och problematiserade. Idrotts- och föreningsförvaltningens planerade sporthallar är till stor del kopplade till planering och investering kring skolor. Dessa frågor omhändertas till största delen i stadens övergripande program och plan för lokalförsörjning.

I Färdplan Älvstaden, version 2020–2021 saknas beskrivningar som lyfter fram mål och strategier som är kopplade till idrotts- och föreningsnämndens uppdrag i staden, frågor som i hög grad rör social infrastruktur. Färdplan Älvstaden bör beskriva civilsamhällesfrågornas betydelse i Älvstaden utförligare och mer samlat i avsnittet 4:3 Social infrastruktur. Betydelsen av tillgång till fritidsaktiviteter, idrott, motion

och föreningsverksamheter som kan äga rum på allmän platsmark behöver också belysas.

De frågor som saknar beskrivning i nuvarande version är fysisk infrastruktur för att främja folkhälsa, möteslokaler, att byggda anläggningar för idrottsändamål samt anordnade utemiljöer för egen fysisk aktivitet.

De grönområden som finns inom Älvstaden bör beskrivas tydligare som resurs för invånarna och lyftas fram genom att förtydliga mål och strategier som beskriver Älvstadens ambition att främja möten mellan människor, hälsa och fysisk aktivitet genom motion och social samvaro i urbana miljöer.

I Älvstadens delområden behöver arbetet med samplanering av skolgårdar och parkmark förstärkas. Det ger förutsättningar och möjligheter som främjar att olika målgrupper använder samma ytor, såväl dagtid som kvällar och helger, vilket både är effektivt ur markanvändningsperspektivet och investeringsperspektivet.

Skolornas friytor kan också definieras som allmän platsmark och planeras för som aktivitetsnoder kvällar och helger.

Det kan också vara värdefullt att planera för motionsaktiviteter på tak, exempelvis på parkeringshus och på andra byggnader.

Sådana möjligheter till samplanerad yta kan också utredas för att åtgärda planeringsmässiga underskott av idrotts- och motionsytor inom Älvstadens enskilda delområden.

- 2. I färdplan Älvstaden version 2020–2021 har vissa förändringar gjorts i förhållande till färdplan Älvstaden 2019. Har dessa förändringar landat väl och vad anser ni?*

Vi ser att de tabeller vi tidigare kommenterat som otydliga nu presenteras tydligare men istället har uppgifterna om de tidigare fastställda investeringsnomineringar som gäller idrottsanläggningar försvunnit. (se punkt 3 nedan)

- 3. Vad anser er förvaltning/bolag behöver förändras alternativt anpassas i förslaget till färdplan Älvstaden i förhållande till de resurser och möjligheter som er förvaltning/bolag har idag?*

Under rubriken ”Prognostiserade behov av kommunal service”, tabellen sidan 22, saknas antalet idrottshallar under kolumnen investeringsvolym -2026.

Förvaltningen har nominerat idrottshallarna Backaplan, Frihamnen samt Masthuggskajen enligt investeringsbudget för investeringsperioden 2020–2023. Vi hänvisar i övrigt till den nyss antagna lokalförsörjningsplanen, Göteborgs stads lokalförsörjningsplan 2020, för nyckeltal och en mer övergripande beskrivning.

4. *Vad i förslaget till färdplan Älvstaden anser er förvaltning/bolag är viktigt att kommunfullmäktige beslutar om?*

Kommunfullmäktige fattar beslut om investeringsmedel för kommande budgetår, det gäller kommande års investeringsbudget 2021 och investeringsnomineringar 2022–2025.

5. *I framtida färdplaner Älvstaden för kommande år – vad anser er förvaltning/bolag att det finns för utvecklingspotential?*

Kopplingar i text till arbetet med ny översiktsplan i Göteborg kan göras tydligare i färdplan Älvstaden. Det gäller särskilt markanvändningsfrågorna för Älvstadens delområden ur ett längre tidsperspektiv.

I textinnehållet om kommunal service och social hållbarhet bör behovet av samplanering förtydligas och lyftas fram. Behovet av ett förstärkt samarbete mellan förvaltningar och bolag som berörs kan förtydligas.

6. *Vad i färdplanen ser ni är förvaltningen/bolagets eget ansvar att fatta beslut om?*

Idrotts- och föreningsnämnden och kommunfullmäktige fattar beslut om den delen av kommunal service som förvaltningen kommer att nominera inför investeringsbudget 2021 samt i investeringsnominering 2022–2025,

Med vänliga hälsningar

Lotta Lidén Lundgren
Avdelningschef
GÖTEBORGS STAD
Idrotts- och föreningsförvaltningen, avdelning Utveckling & Ekonomistyrning